

## Umgestaltung einer Wohnstraße in einer Tempo-30-Zone im Frankfurter Nordend

Information des Ortsbeirates 3 am 03.03.2021



# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Anlass:

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 zur Beschlussvorlage M 47 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“ und zum Antrag NR 895 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“

Enthält u. a. Auftrag an den Magistrat, durch eine Umgestaltung des Straßenraumes fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr herzustellen, insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Kitas und Schulen und in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte.



Robert-Mayer-Str./Kettenhofweg

Grüneburgweg

Moselstraße, Westendstr.

Oeder Weg

Oberträger Fußweg

**Nordendstraße**

Brückenstraße

Frankenallee

Gutzkowstraße

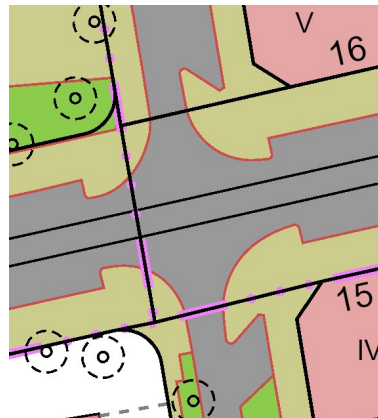
Daimlerstr./Schielestr.

Zeuläckerstraße

# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

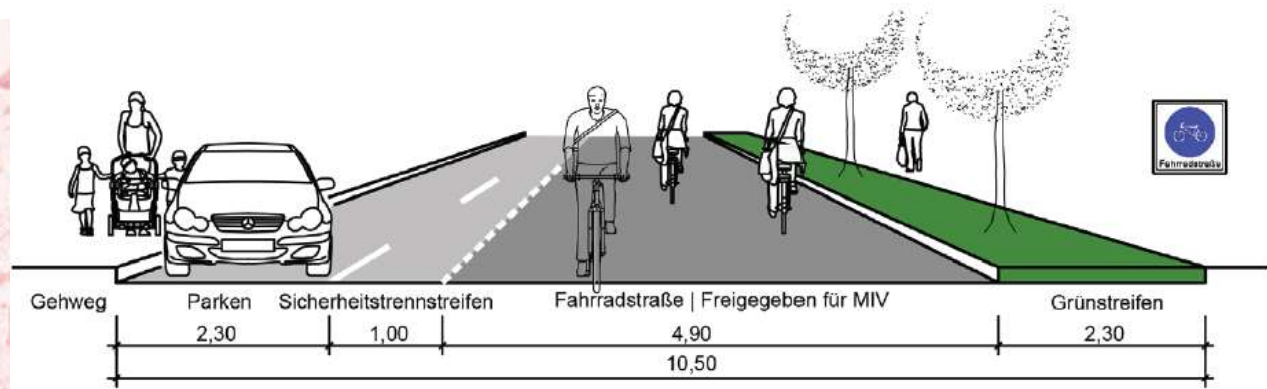
## Merkmale fahrradfreundlicher Nebenstraßen nach § 4424 („zu prüfen“)

- Ausweisung von Fahrradstraßen ohne Kfz-Durchgangsverkehr
- Freihalten von Sichtachsen (Gehwegnasen)
- Schutzstreifen oder Fahrradpiktogramme
- Eliminierung des Durchgangsverkehrs z. B. durch Sackgassen oder Sperrungen



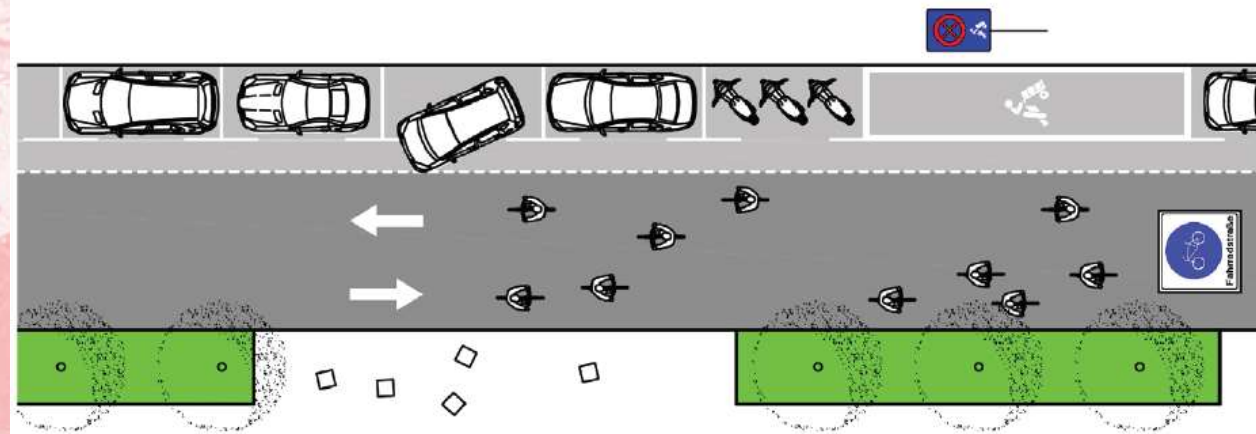
# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid



### UMGESTALTUNG DER STRASSE

Straßenbreite 10,50 m | Fahrradstraße 4,90 m | Sicherheitstrennstreifen 1,0 m | "Multifunktionsstreifen" 2,30 m | Einseitiges Parken | Lieferzonen 2,30 m

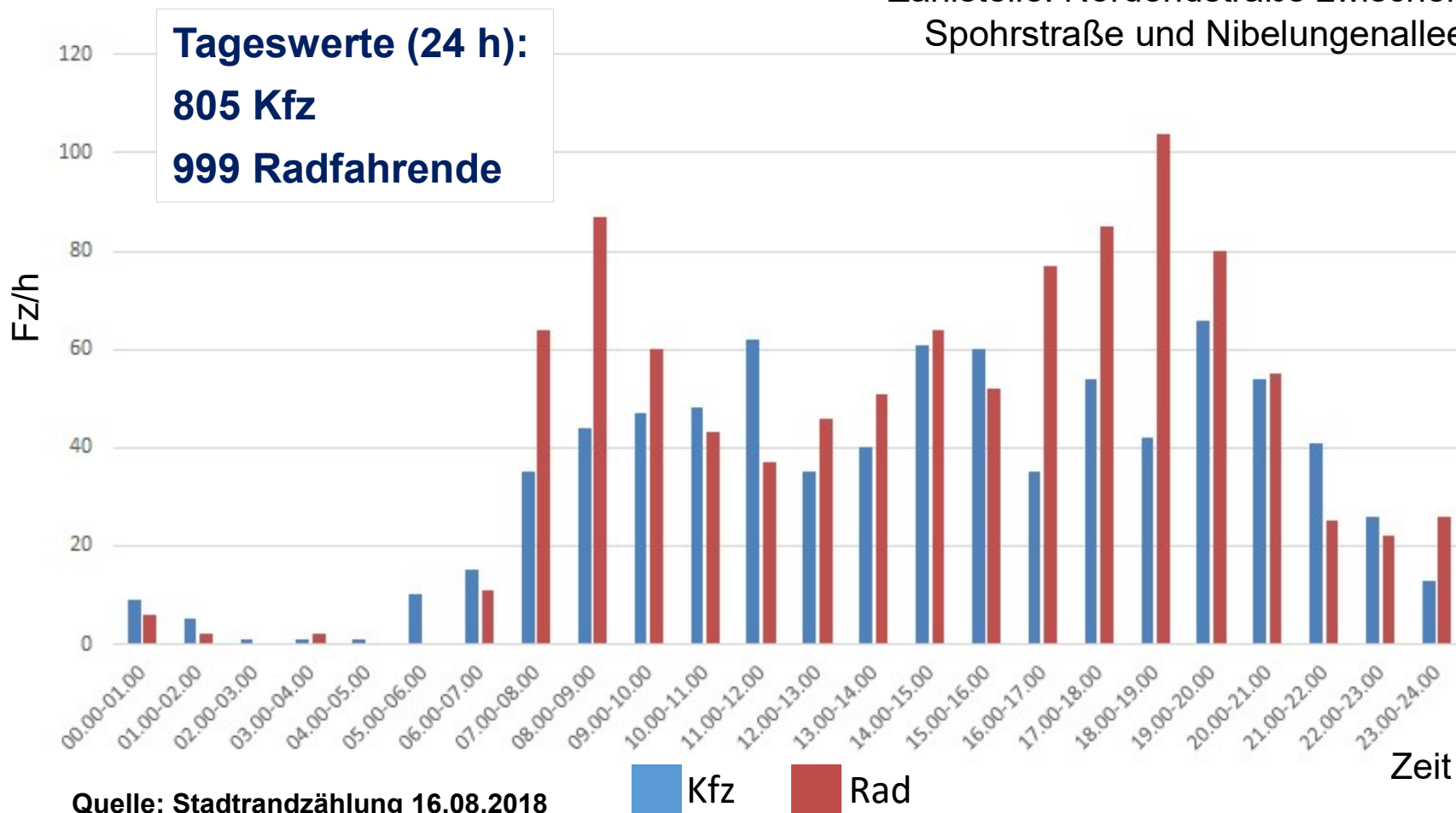




# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Tagesverlauf des Verkehrsaufkommens Kfz/Rad

Zählstelle: Nordendstraße zwischen  
Spohrstraße und Nibelungenallee



# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

---

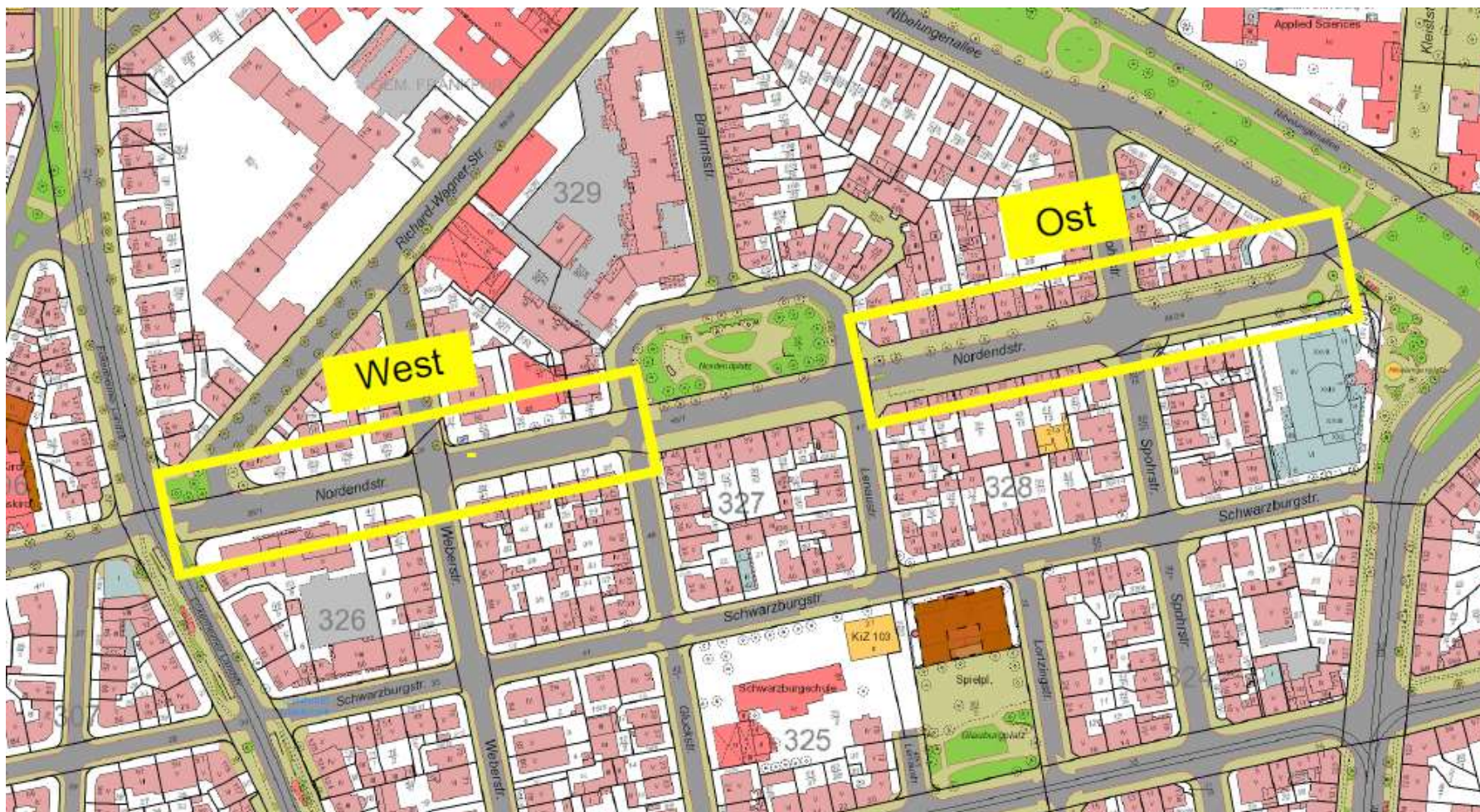
## Weitere Rahmenbedingungen

- Dringender Sanierungsbedarf im Abschnitt zwischen Lenastraße und Nibelungenallee (Umsetzung 2021 angestrebt), deshalb prioritäre und weiter fortgeschrittene Planung.
- Eine Wiederherstellung des Bestands ist vor dem Hintergrund des StVV-Beschlusses zur „Fahrradstadt Frankfurt“ nicht akzeptabel.
- Tempo 30-Zone  $\Rightarrow$  Votum des OBR erforderlich.

Die folgenden Vorschläge der Verwaltung beinhalten einen Kompromiss aus Anforderungen aus der Fahrradfreundlichkeit und dem lokalen Bedarf (insbesondere Stellplätze).

# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Übersichtsplan Projektaufteilung





# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Vorstellung der Planung Ost





# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Stellplatzbilanz östliche Nordendstraße

	Bestand	Planung	Differenz	
westlich Spohrstraße	63	46	-17	-27%
Nordseite	16	19	3	19%
Mitte	20	0	-20	-100%
Süd	27	27	0	0%
östlich Spohrstraße	31	19	-12	-39%
Nord	12	6	-6	-50%
Mitte	4	0	-4	-100%
Süd	15	13	-2	-13%
<b>Summe</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>-29</b>	<b>-31%</b>

### Fahrradparken:

- Bestand: 0
- Planung (geschätzt): 9

# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

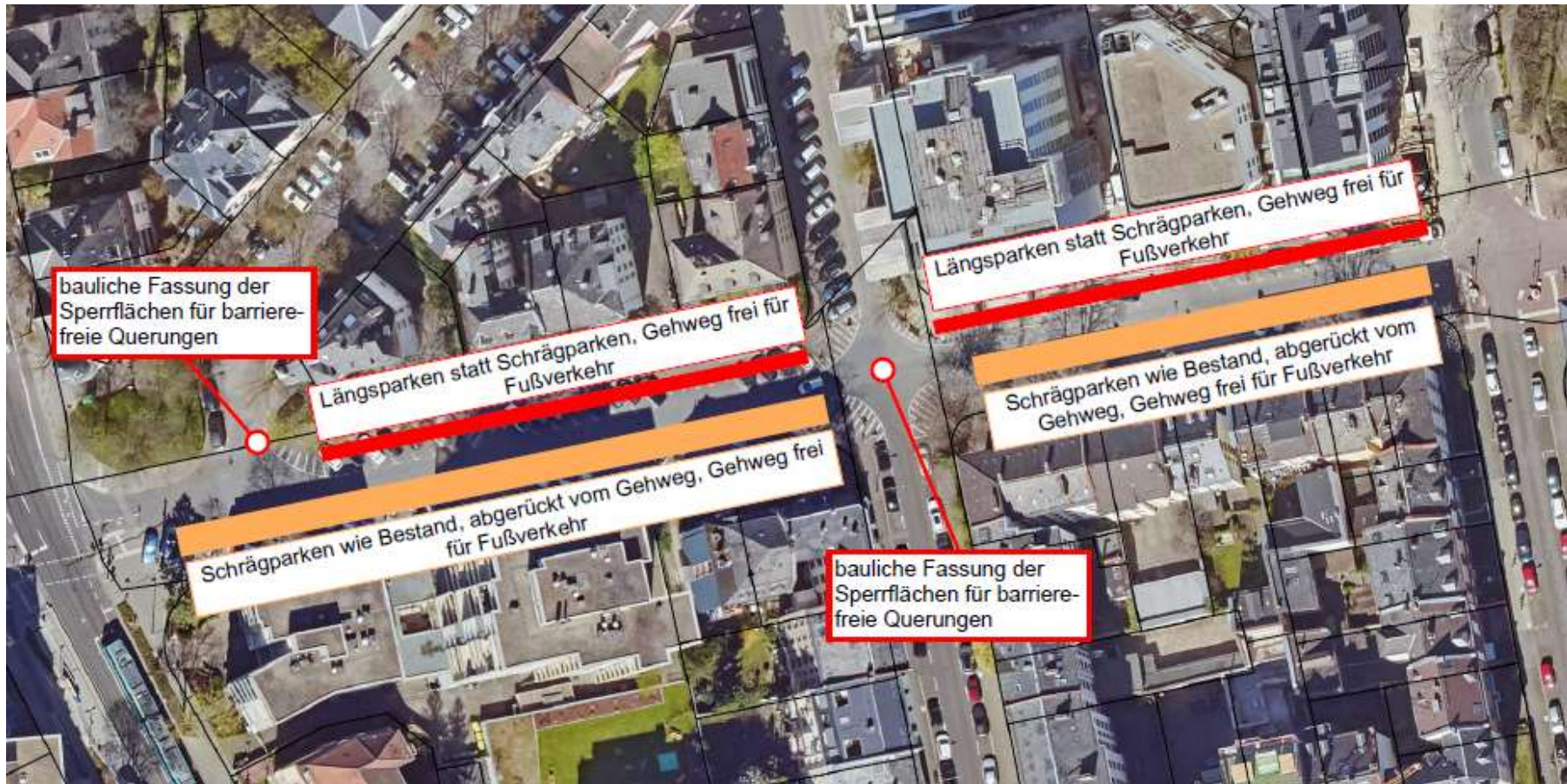
---

## Ausblick: Nordendstraße West Zielsetzungen

- Ausreichender Raum für Radverkehr gegen Einbahnrichtung
- Hervorhebung des Radverkehrs als Fahrradstraße
- Gehweg möglichst für Fußverkehr freimachen
- Übersichtliche, barrierefreie Kreuzungen durch vorgezogene Seitenräume („Gehwegnasen“)
- Erhalt der Stellplätze im Rahmen der vorgenannten Bedingungen

# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

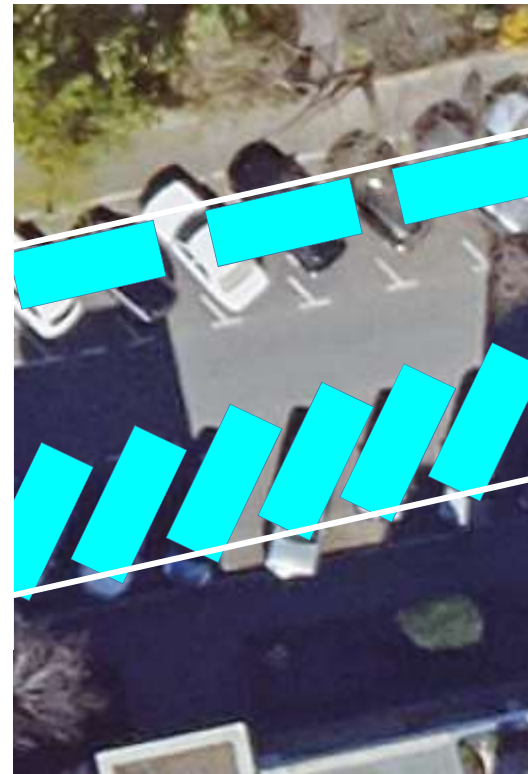
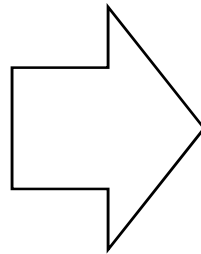
## Nordendstraße West: Maßnahmenübersicht





# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

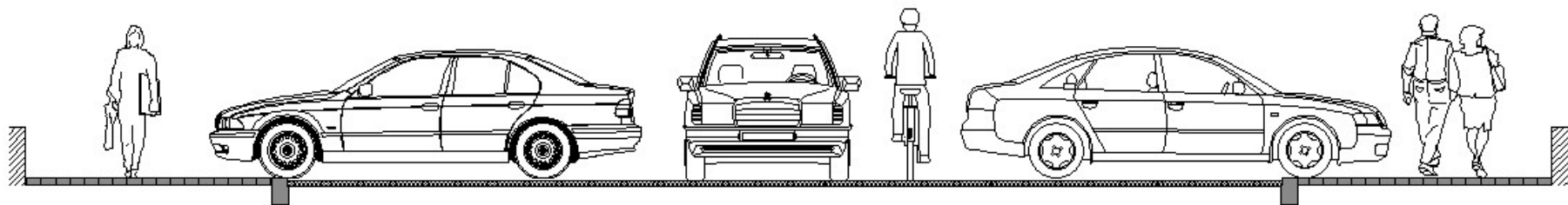
## Nordendstraße West: Änderung der Parkordnung



# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

## Nordendstraße West: Querschnitt

### Bestand



Restgehweg  
2,00

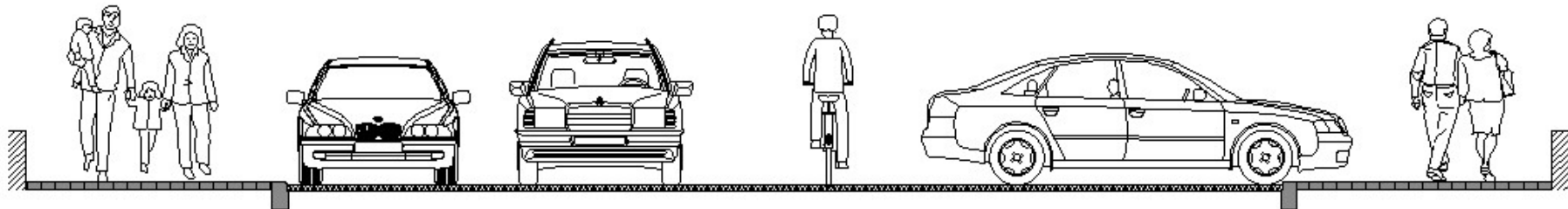
Parken  
4,75

Restfahrbahn  
3,60

Parken  
4,75

Restgehweg  
1,80

### Vorschlag



Restgehweg  
2,90

Parken  
2,00

Restfahrbahn  
4,85

Parken (Fahrbahnanteil)  
4,15

Überhang  
0,70

Restgehweg  
2,30

Gehweg  
2,90

Fahrbahn  
11,00

Gehweg  
3,00

Gesamtquerschnitt  
16,90

# Fahrradfreundliche Nebenstraße Nordendstraße

---



**Wir freuen uns auf  
Ihre Anregungen.**